



## PERFILERÍA THU T15

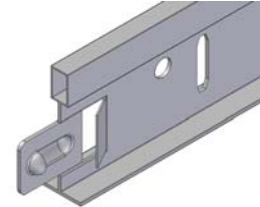


### DESCRIPCIÓN

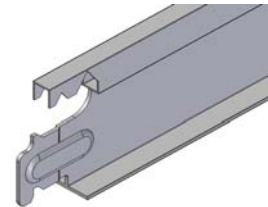
La estructura THU compuesta por perfiles primarios y secundarios "T" permite la suspensión de placas aislantes de diferentes medidas y materiales (yeso, fibra poliéster, madera, etc).

Los perfiles están contruidos con chapa de acero galvanizada y recubiertos en su parte vista de una capa prelacada de diferentes colores. El ancho de los perfiles es de 15 mm y su altura de 38 mm.

La estructura metálica se compone de perfiles primarios, de 3.7 m troquelados, en los que se insertan los perfiles secundarios de 1.2 y 0.6 m. El conjunto conforma una cuadrícula de 600x600 mm diseñada para la colocación de placas aislantes de diferentes tipos.



PERFIL PRIMARIO



PERFIL SECUNDARIO

### MATERIAL

Perfiles fabricados con chapa de acero galvanizado (DX51D +Z100 o superior) de 0.36 a 0.38 mm y una chapa del aluminio a modo de funda para la parte vista de color.

### COMPLEMENTOS

#### Sistema de suspensión

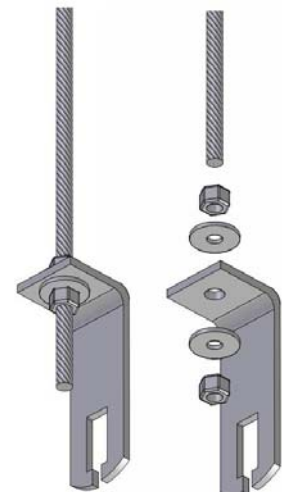
La estructura se suspende del forjado mediante piezas especiales de cuelgue en escuadra para M6. Este sistema permite la fijación y estabilidad de los perfiles soportantes de las placas aislantes que apoyan sobre ellos.

#### Perímetro

Para los encuentro con tabiques existe perfilería angular de 17x31 mm que soluciona los remates perimetrales.

#### Conjunto Varilla Roscada

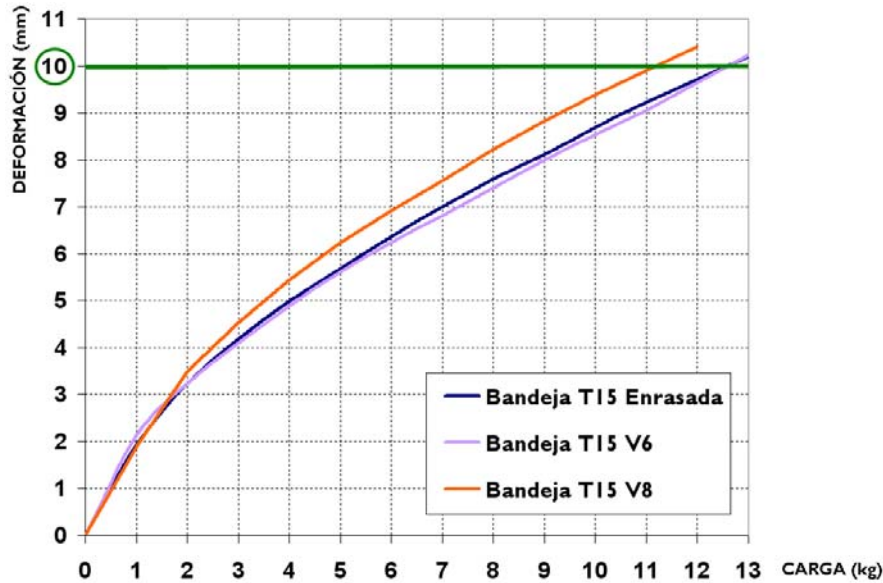
Se trata de un conjunto de piezas compuesto por 1 m de varilla roscada, dos tuercas y arandelas. Este sistema garantiza la fijación al forjado superior y del propio techo.



## PROPIEDADES

### ▪ Ensayos Mecánicos realizados por AIMME

- **Ensayo de Carga:** Se carga la bandeja sobre unos perfiles T15 con masas calibradas de un kilo, registrándose el descenso del centro de la bandeja con respecto a la situación inicial sin peso, hasta conseguir una deformación de 10 mm. Ensayo realizado con Bandeja Lisa.



- **Ensayo de Capacidad de Carga:** Se carga una bandeja sobre los perfiles T15 con masas calibradas de un kilo hasta conseguir el colapso de la bandeja. Ensayo realizado con Bandeja Lisa.

Carga sin producirse el Colapso	Bandeja T15 Enrasada	Bandeja T15 V6	Bandeja T15 V8
Perfilería T15	27 kg	47 kg	33 kg

- **Ensayo de Flexión Perfilería THU T15 (UNE-EN 13964):** Se realizan 10 ensayos a flexión de Perfiles THU T15 con una longitud de vano de 1500 mm para una deflexión de la Clase 2 ( $L/300 = 5$  mm)
  - Deflexión permanente máxima permitida = 0,20 mm
  - Deflexión permanente media = 0,11 mm
  - Rigidez a flexión EI (Clase 2) =  $1,32 \times 10^9$  N · mm<sup>2</sup>
  - Momento Flector Admisible (Clase 2) =  $1,14 \times 10^4$  N · mm
- **Ensayo Estático del Elemento de Suspensión (UNE-EN 13964):** Se realizan 10 ensayos a tracción de muestras de cuelgue para perfilería vista.
  - Carga última media: 2196 N
  - Carga admisible: 679 N

- **Ensayo Funcional del Elemento de Suspensión (UNE-EN 13964):** Se realizan 3 ensayos a flexión de muestras de cuelgue para perfilería vista cada una a  $n = 105$  ciclos y una frecuencia de carga de 2 Hz:

Fuerzas aplicadas:

- $F_{sup} = F_{adm} = 679 \text{ N}$
- $F_{inf} = 0,4 \cdot F_{adm} = 272 \text{ N}$

Resultado: No se produce rotura en ninguna de las 3 muestras.

▪ **Reacción al Fuego en AIDIMA (UNE-EN 13501-1:2007)**

**Perfilería THU T15:** Euroclase A2-s1,d0. Producto no combustible (sin contribución al fuego), con baja cantidad y velocidad de emisión de humos y no produce gotas o partículas inflamadas.